

# Il sistema di certificazione delle abilitazioni introdotto nel Porto di Venezia

**Dott. Alvisè Maria Romanelli**  
**Resp. Sicurezza, Salute e Formazione**  
**Nuova Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia Soc. Coop.**

## Riferimenti normativi - 1

Legge n° 84/1994 = riordino della legislazione in materia portuale

D. Lgs. n° 272/1999 = specifico per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali, nonché alle operazioni di cantieristica in ambito portuale

D. Lgs. n° 81/2008 = ha abrogato e sostituito il D. Lgs. 626/1994

Ordinanze APV n° 254/2007 e n° 282/2008 = commissione formazione e percorsi formativi minimi per il porto di Venezia

Accordo Conferenza permanente Stato – Regioni del 21/12/2011 = formazione generica dei lavoratori sulla sicurezza

Accordo Conferenza permanente Stato – Regioni del 22/02/2012 = formazione specifica conducenti mezzi meccanici

### Riferimenti normativi - 2

- Legge n° 84/1994, art. 24:

I lavoratori delle imprese operanti in porto sono iscritti in appositi registri tenuti dall'Autorità Portuale (....).

Ferme restando le attribuzioni delle u.s.l. competenti per territorio nonché le competenze degli uffici di sanità marittima, spettano alle Autorità Portuali i poteri di vigilanza e controllo in ordine all'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro ed i connessi poteri di polizia amministrativa.

### Riferimenti normativi - 3

- D. Lgs. n° 272/1999, art. 6:

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione promuove corsi di formazione e aggiornamento dei lavoratori addetti alle operazioni ed ai servizi portuali, nonché alle operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale in materia di sicurezza e igiene del lavoro, con onere a carico dei datori di lavoro (...). Con decreto sono stabiliti contenuti e modalità per lo svolgimento dei corsi nonché i criteri per il rilascio delle relative certificazioni.

### Riferimenti normativi - 4

- D. Lgs. n° 81/2008, art. 2 lett. cc):  
Obbligo di formazione e addestramento specifico del lavoratore, laddove per *addestramento* deve intendersi quel “complesso di attività dirette a fare apprendere ai lavoratori l’uso corretto di attrezzature, macchine, impianti, sostanze, dispositivi, anche di protezione individuale, e le procedure di lavoro”.

### Riferimenti normativi - 5

- Ordinanza APV n° 254/2007: istituzione della Commissione Formazione ed individuazione delle mansioni portuali
- Ordinanza APV n° 282/2008: definizione dei percorsi formativi e composizione dei moduli didattici minimi per ciascuna delle mansioni portuali individuate per il porto di Venezia

Composizione della Commissione d'Esame

### Riferimenti normativi - 6

- Conferenza Stato - Regioni del 21/12/2011, art. 4:  
Definizione dei percorsi formativi e composizione dei moduli didattici:
  - lavoratori settori rischio basso (4 ore)
  - lavoratori settori rischio medio (12 ore)
  - lavoratori settori rischio alto (16 ore)

Requisiti minimi dei formatori.

### Riferimenti normativi - 7

- Conferenza Stato - Regioni del 22/02/2012:  
Definizione dei percorsi formativi e composizione dei moduli didattici per il conseguimento delle abilitazioni specifiche alla conduzione di mezzi operativi:
  - gru e autogru
  - carrelli elevatori
  - pale ed escavatori
  - piattaforme di lavoro mobili
  - autoribaltabili cingolati
  - pompe per calcestruzzo

# Il protocollo di intesa del 2008

Protocollo di intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza

(sottoscritto presso l'Ufficio di Prefettura di Venezia il 22 febbraio 2008)

punto 11) l'Autorità Portuale promuove, attraverso la Commissione Formazione già istituita, la certificazione delle professionalità e del relativo percorso formativo teorico/pratico. (...) Questa certificazione produrrà un cartellino di colore diverso a seconda della professionalità raggiunta che deve essere sempre esposto dal lavoratore. Al lavoratore è inibito svolgere mansioni per cui non è stato formato.

# La Commissione Formazione

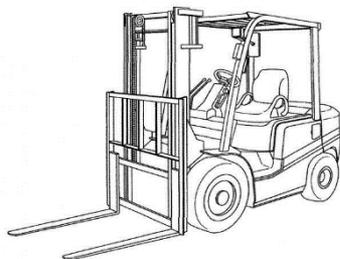
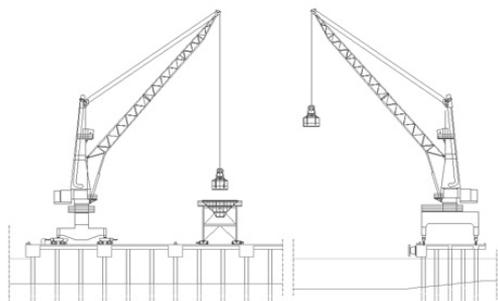
- Istituita con Ordinanza n° 254 del 30 gennaio 2007 e composta da:
  - 1 rappresentante APV (con funzioni di presidente)
  - 1 rappresentante operatori portuali art. 16
  - 1 rappresentante imprese portuali art. 18 (terminal)
  - 1 rappresentante impresa ex art. 17
  - 1 rappresentante Organizzazioni Sindacali
- Compiti principali:
  - classificare le figure professionali/abilitazioni
  - individuare i requisiti minimi di formazione e addestramento (obiettivo realizzato con ordinanza n° 282 dell'1 ottobre 2008)
  - prevedere l'emissione di un libretto individuale delle professionalità
  - monitorare l'attività di formazione dei lavoratori portuali, promuovere iniziative di formazione/informazione sul tema della sicurezza del lavoro ed iniziative di orientamento professionale

# La classificazione delle abilitazioni

Sono state individuate tre famiglie professionali oggetto degli obblighi formativi:

- 1) personale addetto alla conduzione di mezzi di sollevamento verticale: varie tipologie di gruisti;
- 2) personale addetto alla conduzione di mezzi di spostamento orizzontale: varie tipologie di autisti;
- 3) personale specializzato o generico non addetto alla conduzione di mezzi meccanici.

# Dettaglio delle abilitazioni



Codice	Mansione gruista
1	Gruista - gru di banchina tipo Gottwald
2	Gruista - gru di banchina tipo CM (Costa Masnaga)
3	Gruista - Transtainer Gommato
4	Gruista - Transtainer su binari ferroviari
5	Gruista - Carroponte Coils
6	Gruista - Carroponte Portainer
7	Gruista - Transtainer Farine
8	Gruista - Transtainer Carbone
9	Gruista - Torre Aspirante
Codice	Mansione autista
1	Autista Forklift
2	Autista Frontloader
3	Autista CVS (Top Handler)
4	Autista Stacker
5	Autista Pale/Bob/Escavatore
6	Autista Tug Muster Ro-Ro (requisito Pat. C)
7	Autista Camion Spola/Autocisterna (requisito Pat. C)
8	Autista Locomotore (requisito Pat. Macchinista FS)
Codice	Mansione operativo senza mezzi meccanici
1	Operativo Generico (non conduce mezzi meccanici)
2	Commesso Spuntatore/Smarcatore a bordo nave
3	Commesso Spuntatore/Smarcatore a piazzale
4	Coordinatore Piazzale/Banchine
5	Stivatore (Caponave)
6	Addetto Pesa/Gate

## I moduli formativi secondo l'Ord. 282/2008

GRUISTA Tipo gru		Modulo base	mod. generici	Moduli specifici	pratica	Totale ore	
		ore	ore	ore	ore	ore	
	<b>Gru di banchina a braccio mobile</b>	TIPO GOTTWALD	8	12	6	80	106
	Transteiner	TRANSTAINER GOMMATO	8	12	6	56	82
	Transteiner	TRANSTAINER SU BINARI FERROVIARI	8	12	6	56	82
	Carroponte	CARROPONTE COILS	8	12	6	56	82
	Carroponte	PORTAINER	8	12	10	120	150
	Carroponte	CARRO PONTE FARINE	8	12	6	26	52
	Carroponte	CARRO PONTE CARBONE	8	12	6	38	64
		TORRE ASPIRANTE	8	12	6	42	68
	<b>Gru di banchina fissa</b>	CM (COSTA MASNAGA)	8	12	10	64	94

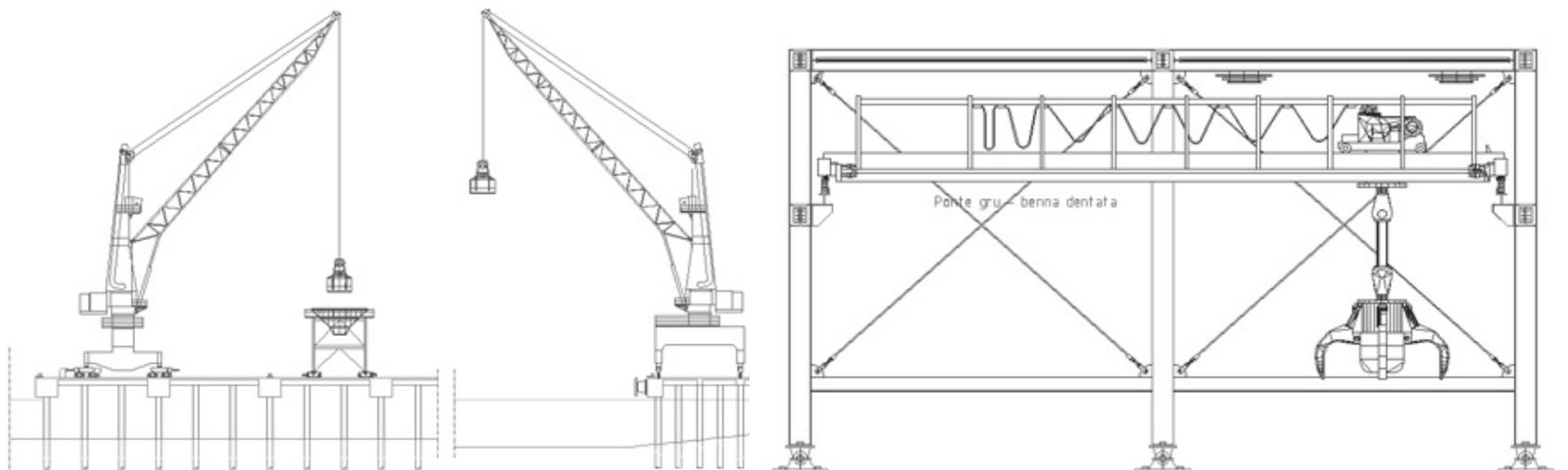
  

AUTISTI Tipologia di mezzo		Modulo base	mod. generici	Moduli specifici	pratica	Totale ore
	FORKLIFT	8	12	4	32	56
	FRONTLOADER	8	12	4	70	94
	CVS (TOP HANDLER)	8	12	4	70	94
	STACKER	8	12	4	80	104
	PALE/BOB/ESCAVATORE	8	6	4	42	60
	TUG MUSTER RO/RO (requisito Pat. C)	8		12	40	60
	CAMION SPOLA/AUTOCISTERNA (requisito Pat. C)	8		4	16	28
	LOCOMOTORE (requisito Pat. Macchinista FS)	8		4		12

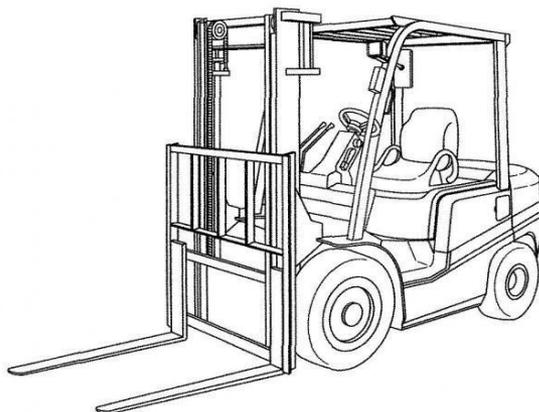
OPERATIVI		Modulo base	Moduli specifici	pratica	Totale ore	
	OPERATIVO GENERICO (non conduce mezzi meccanici)	8	8	8	24	
	COMMESSE SPUNTATORE/SMARCATORE DI NAVE	8	8	38	54	
	COMMESSE SPUNTATORE/SMARCATORE DI PIAZZALE	8	8	38	54	
	COORDINATORE PIAZZALE/BANCHINE dovrà aver fatto entrambi i corsi per commesso (nave e piazzale)				100	
	STIVATORE (o caponave)	8	44	48	100	
	ADDETTO PESA/GATE	addetto generico senza abilitazione professionale	8	3	22	33

# I moduli formativi secondo gli accordi della Conferenza Stato - Regioni



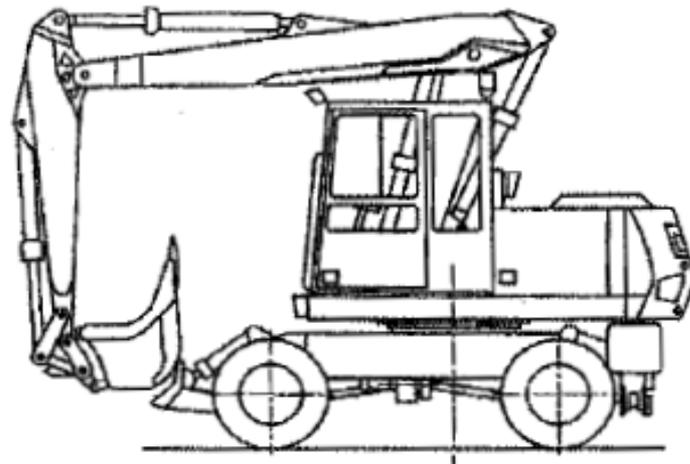
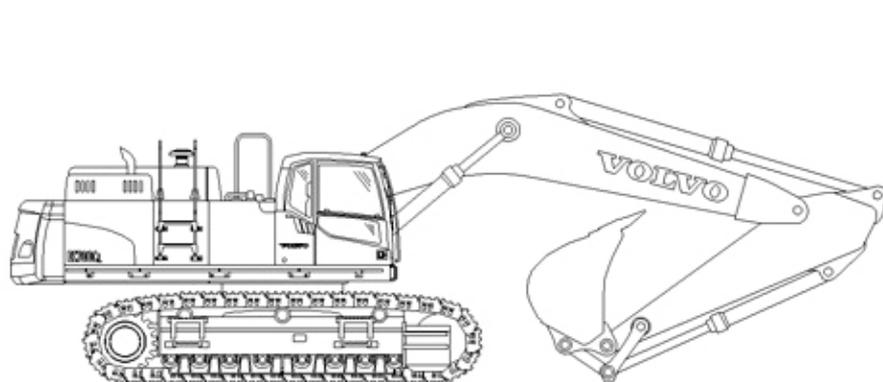
Tipologia di attrezzatura	Modulo giuridico normativo	Modulo tecnico (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Gru fisse e carriponte	1 ora	6 ore	7 ore	14
Gru mobili con bracci telescopici	1 ora	10 ore	11 ore	22

# I moduli formativi secondo gli accordi della Conferenza Stato - Regioni



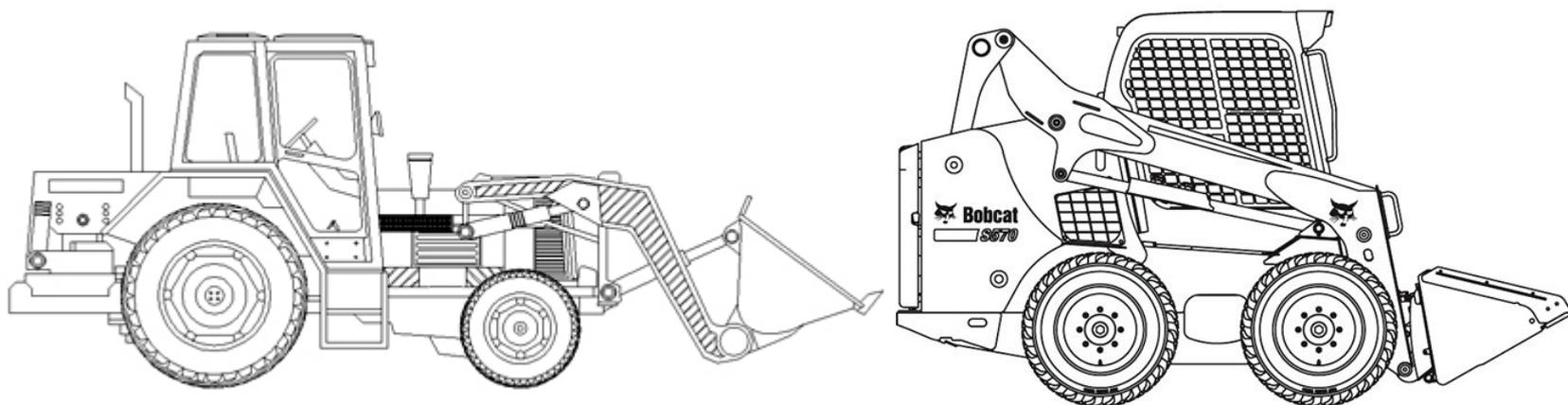
Tipologia di attrezzatura	Modulo giuridico normativo	Modulo tecnico (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Carrelli elevatori (fork-lift)	1 ora	7 ore	4 ore	12
Reach stacker e front loader	1 ora	7 ore	8 ore	16

# I moduli formativi secondo gli accordi della Conferenza Stato - Regioni



Tipologia di attrezzatura	Modulo giuridico normativo	Modulo tecnico (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Escavatori a cingoli o gommati	1 ora	3 ore	6 ore	10

# I moduli formativi secondo gli accordi della Conferenza Stato - Regioni



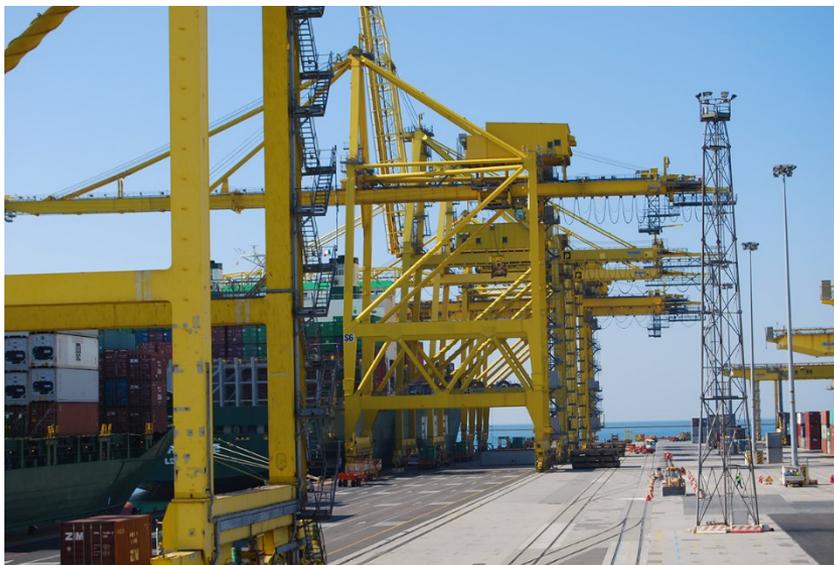
Tipologia di attrezzatura	Modulo giuridico normativo	Modulo tecnico (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Pale meccaniche cingolate, gommate o bobcat	1 ora	3 ore	6 ore	10

# I moduli formativi secondo gli accordi della Conferenza Stato - Regioni



Tipologia di attrezzatura	Modulo giuridico normativo	Modulo tecnico (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Piattaforme di lavoro elevabili con o senza stabilizzatori	1 ora	3 ore	4 ore	8
Piattaforme di lavoro elevabili sia con che senza stabilizzatori	1 ora	3 ore	6 ore	10

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Transtainer gommati o su rotaia, gru di banchina «tipo pacheco»	26 ore (di cui 11 Stato Regioni)	56 ore (di cui 11 Stato Regioni)	82

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Gru di banchina a braccio mobile tipo «Gottwald»	26 ore (di cui 11 Stato Regioni)	80 ore (di cui 11 Stato Regioni)	106

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Carroponte coils	26 ore (di cui 7 Stato Regioni)	56 ore (di cui 7 Stato Regioni)	82

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Carro ponte farine/carbone	26 ore (di cui 7 Stato Regioni)	38 ore (di cui 7 Stato Regioni)	64

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Gru di banchina fissa tipo «Costa Masnaga»	30 ore (di cui 7 Stato Regioni)	64 ore (di cui 7 Stato Regioni)	94

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Fork-lift	24 ore (di cui 8 Stato Regioni)	32 ore (di cui 4 Stato Regioni)	56

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Reach stacker	24 ore (di cui 8 Stato Regioni)	80 ore (di cui 8 Stato Regioni)	104

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Pala gommata/escavatore cingolato	18 ore (di cui 4 Stato Regioni)	42 ore (di cui 6 Stato Regioni)	60

### I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Tug master ro-ro	20 ore (di cui 3 Stato Regioni)	40 ore (di cui 5 Stato Regioni)	60

# I moduli formativi per il porto di Venezia (Conferenza Stato Regioni + Commissione Formazione)



Tipologia di attrezzatura	Modulo formazione teorica (ore)	Modulo pratico specifico (ore)	Totale ore
Lavoratore generico	16 ore (di cui 4 Stato Regioni)	16 ore (di cui 8 Stato Regioni)	32
Commesso spuntatore	16 ore (di cui 4 Stato Regioni)	38 ore (di cui 8 Stato Regioni)	54

### La struttura modulare dei percorsi formativi

- Ciascun corso di formazione è stato strutturato in maniera modulare. In virtù di ciò esso prevede:

- 1) un modulo di base e costituente la formazione d'ingresso, uguale per tutti i lavoratori/abilitazioni;
- 2) un modulo di formazione generale, espressamente previsto per alcune figure professionali riconducibili alle macro categorie dei gruisti ed autisti;
- 3) un modulo di formazione specifica per la figura professionale;
- 4) un modulo di formazione pratica.

**E' INOLTRE RICHIESTA COME PROPEDEUTICA UNA CONOSCENZA DI BASE DELLA LINGUA ITALIANA.**

# Esame finale

° Per il rilascio dell'abilitazione è necessario superare un esame finale.

Sono ammessi agli esami solamente coloro che hanno frequentato almeno l'80% delle ore di teoria e l'80% delle ore di pratica.

La commissione è così composta:

- un Presidente, espressione dell'Autorità Portuale di Venezia
- un rappresentante del datore di lavoro
- un rappresentante dei lavoratori
- un docente del corso
- l'RSPP dell'azienda

# L'aggiornamento periodico

E' stabilito un percorso di aggiornamento periodico.

Ogni 5 anni ciascun lavoratore dovrà partecipare ad un modulo di aggiornamento normativo della durata di almeno otto ore.

Qualora il progresso tecnologico abbia portato delle modifiche sostanziali nei sistemi di comando/conduzione dei meccanismi o attrezzature, il modulo di aggiornamento dovrà prevedere una congrua durata, direttamente proporzionale alle modifiche intervenute.

# Libretto individuale delle professionalità



**Autorità Portuale  
di Venezia**

Nome  
Cognome

Foto

11111

Enterprise EN      luogo e  
scad. 31/05/2006      data di nascita



Attualmente l'applicazione del sistema è circoscritto all'ambito portuale di Venezia ed alle società in esso autorizzate ad operarvi.

